

Госкорпорация реанимирует завод-банкрот «Красные Баррикады» Свистать всех на верфь

СУДОСТРОЕНИЕ

Заводу «Красные Баррикады» больше ста лет. Когда-то он был крупнейшим судостроительным предприятием региона. Банкротство гиганта лишило работы около тысячи человек. Семьи рабочих оказались в бедственном положении.

Совсем недавно у предприятия появился новый владелец - «Объединенная судостроительная корпорация» (ОСК). Получат ли заводчане снова работу?

Запуск и воровство

Сейчас территория «Красных Баррикад» - печальное зрелище. Она в запустении, поросла сорняком, цеха и административные здания пустуют. Мародеры не гнушаются воровством: последняя утрата - силовой кабель, который подавал электроэнергию заводу.

Еще несколько лет назад на заводе кипела жизнь: строились нефтяные платформы для обустройства месторождений Северного Каспия по заказу ЛУКОЙЛа, велся ремонт судов. Крушение завода началось после того, как он не выполнил обязательства перед нефтяной компанией по контракту на строительство платформы жилого модуля № 2 и райзерного блока для освоения месторождения имени Филановского на Каспии. Контракт был расторгнут. Расплатиться с заказчиком, вернув ему выплаченные средства, завод не смог.

ХРОНИКА ДЕЛА

Арбитражный суд Астраханской области в апреле 2017 года ввел в отношении «Красных Баррикад» процедуру наблюдения. В декабре 2017 года суд признал предприятие банкротом и открыл конкурсное производство, которое неоднократно продлевалось. В июне 2019 года структура ОСК - «Южный центр судостроения и судоремонта» стал победителем торгов имуществом «Красных Баррикад», предложив за лот 955 млн рублей.



Фото предоставлено пресс-службой главы АО

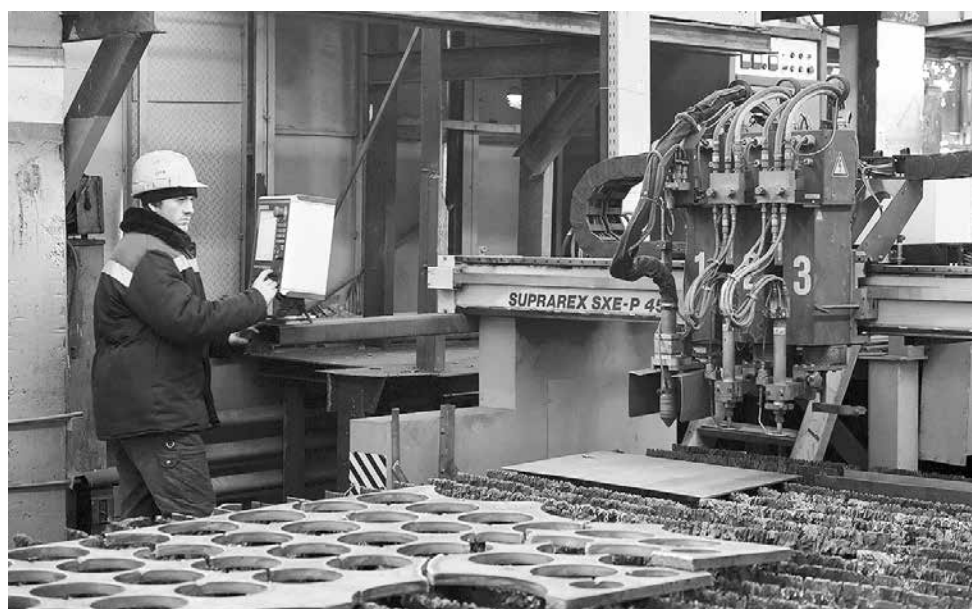


Фото Максима КОРОТЧЕНКО

Заводу не дадут умереть

И вот в мае забрезжил свет надежды, когда на совещании в Ахтубинске Президент РФ Владимир Путин дал поручение поддерживать дееспособность предприятия, тем самым укрепив сектор местного судостроения.

На минувшей неделе на «Красных Баррикадах» побывал врио губернатора Игорь Бабушкин. Он встретился с новым руководством завода и представителями профсоюза предприятия.

Во время встречи представитель ОСК, генеральный директор АО «Южный центр судостроения и судоремонта» Алексей Селезнев, заявил, что «Красные Баррикады» возобновят работу в декабре этого года. «Планируется, что завод начнет работу в декабре - запланирована порезка металла для первого заказа. Первый заказ - танкер для «Волготранса», - сказал он.

Отвечая на вопрос представителя профсоюза завода о том, получают ли на заводе работу бывшие сотрудники, Селезнев ответил развернуто: «ОСК, представителем которой я являюсь, заинтересована в максимальном использовании постоянного производственного персонала. Для корпорации решение выкупить завод было непростым. Если посмотреть средний возраст станков, которые есть на предприятии, это примерно 1980-1984 годы, оборудование сильно устарело. Нам нуж-

но идти к перевооружению, к привлечению молодых кадров, к переобучению персонала. Задача стоит очень серьезная, и без постоянного коллектива этого не решить. Мы будем требовать с сотрудников выполнения своей работы пунктуально и качественно. В противном случае мы не вернем серьезного заказчика. Однозначно ответить на вопрос, вернутся ли представители прежнего коллектива на свои рабочие места, не могу. Но то, что будет максимально использован тот кадровый потенциал, что тут есть, - да».

Зарплату начнут выдавать

Кроме того, в ходе встречи стало известно, что начало выплат более 60 млн рублей долга по заработной плате рабочим одного из крупнейших астраханских судостроительных заводов «Красные Баррикады», признанного банкротом, ожидается после 20 июля.

СПРАВКА

ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» (ОСК) владеет 99,08% уставного капитала АО «ЮЦСС». 100% акций ОСК находится в федеральной собственности. В холдинг входят порядка 40 проектно-конструкторских бюро и специализированных научно-исследовательских центров, верфей, судоремонтных и машиностроительных предприятий.

«Той суммы, которая будет выплачена за имущество, достаточно, чтобы начать выплаты. В первую очередь расчет будет произведен по заработной плате», - сказал врио губернатора Игорь Бабушкин.

По данным администрации региона, предприятие задолжало 693 сотрудникам более 60 млн рублей.

«Мы предполагаем, что с 20 числа (июля), как только средства поступят на счет конкурсного управляющего, начнется расчет и по задолженности по заработной плате. Ситуация будет находиться под моим личным контролем», - добавил глава региона.

Работники завода со своей стороны сообщили, что, кроме основного долга по заработной плате, имеется задолженность по отпуском, алиментам и другим выплатам, и просили повлиять, добиться полного расчета с сотрудниками.

АЛЕНА ВОЛГИНА

ТРЕМЯ АБЗАЦАМИ

НОВАЯ НАГРАДА

Медаль «Слава Астрахани» - так будет называться новая награда в нашем крае.

Ей будут награждаться те, кто своим трудом и достижениями способствует популяризации и развитию облцентра, а также люди, проявившие самоотверженность при чрезвычайных ситуациях.

Вносить кандидатуры для награждения будут депутаты гордумы. Планируется, что первые медалисты появятся уже в сентябре.

ВНОВЬ В РОССИЙСКОМ ТОПЕ ВУЗОВ

Астраханский государственный университет вновь вошел в топ-20 экономических вузов России.

Портал Superjob подготовил очередной список лучших вузов страны по уровню зарплат специалистов из сферы экономики и финансов, получивших диплом в 2013-2018 годах. В лидерах - Высшая школа экономики, МГИМО и МГУ.

В топ-лист вошел и АГУ. Причем не впервые: в прошлогоднем рейтинге астраханский университет занял 17-е место, сейчас - 16-е.

СОЦИАЛЬНАЯ ЖАРА

20 июля в Астрахани состоится социальный фестиваль «Редкая жара», посвященный проблеме людей с редкими заболеваниями.

Мероприятие состоится в 19 часов вечера на набережной Волги, возле Петровского фонтана. На фестивале выступят Гоша Куценко и его группа «ГК», ведущий Первого канала Андрей Продеус, а также астраханские группы «План Б» и «Бекк Тайм».

Вход на фестиваль бесплатный, сообщают организаторы проекта.

ИНОСТРАННАЯ ЛЮБОВЬ

Московский зоопарк решил прикупить верблюда в пару к верблюдице, которую привезли из Астраханской области.

Самка живет в зоопарке уже 20 лет, и, похоже, она загрузила в одиночестве.

Что касается ее будущего партнера, то, как сообщают федеральные СМИ, его собираются купить в Индонезии за 3 млн рублей.