

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



ПАТЕНТ

НА ПОЛЕЗНУЮ МОДЕЛЬ

№ 193275

БЕЗЭКИПАЖНЫЙ ПАРУСНЫЙ КАТАМАРАН

Патентообладатель: *Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Астраханский государственный университет" (RU)*

Авторы: *Титов Алексей Валерьевич (RU), Павлов Аким Владимирович (RU), Чанчиков Василий Александрович (RU)*

Заявка № 2019122930

Приоритет полезной модели 17 июля 2019 г.

Дата государственной регистрации в Государственном реестре полезных моделей Российской Федерации 22 октября 2019 г.

Срок действия исключительного права на полезную модель истекает 17 июля 2029 г.

Руководитель Федеральной службы по интеллектуальной собственности

 Г.П. Ивлиев





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ФОРМУЛА ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ**

(52) СПК
B63H 9/00 (2019.08)

(21)(22) Заявка: 2019122930, 17.07.2019

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
17.07.2019

Дата регистрации:
22.10.2019

Приоритет(ы):
(22) Дата подачи заявки: 17.07.2019

(45) Опубликовано: 22.10.2019 Бюл. № 30

Адрес для переписки:
414056, Астраханская обл., г. Астрахань, ул.
Татищева, 20а, Федеральное государственное
бюджетное образовательное учреждение
высшего образования "Астраханский
государственный университет", отдел научно-
технической информации

(72) Автор(ы):
Титов Алексей Валерьевич (RU),
Павлов Аким Владимирович (RU),
Чанчиков Василий Александрович (RU)

(73) Патентообладатель(и):
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования "Астраханский
государственный университет" (RU)

(56) Список документов, цитированных в отчете
о поиске: RU 184588 U1, 31.10.2018. SU 1164149
A1, 30.06.1985. CN 106428495 A, 22.02.2017.

(54) **БЕЗЭКИПАЖНЫЙ ПАРУСНЫЙ КАТАМАРАН**

(57) Формула полезной модели

Безэкипажный парусный катамаран, содержащий корпус, снабженный рулем и килем и выполненный полым, герметичным, обтекаемой формы, парус в виде жесткого крыла, блок локационной связи, корпус выполнен из композита на смоляной матрице, армированной стекловолокном, и имеет ряд герметичных отсеков с техническим оборудованием, блок управления судном с интегрированным искусственным интеллектом и модулем интеллектуального телематического комплекса, парус в виде жесткого крыла состоит из секций, свободно вращается и выполнен из композитного материала на смоляной матрице, армированной стекловолокном, снабжен управляемыми флаперонами и закрылками, в нижней внутренней части паруса жестко закреплены блок управления и механизм управления парусом и его элементами, связанные электрически с блоком управления судном, на внешних поверхностях паруса жестко закреплены солнечные батареи, выполненные в виде панелей, киль из аналогичного композитного материала жестко закреплен в нижней части корпуса, выполнен в виде съемного модуля и снабжен гидроакустическим оборудованием, руль подвижно закреплен на корпусе с возможностью его осевого вращения на 360°, в кормовой

внутренней части корпуса размещен блок управления рулем, электрически связанный с блоком управления судном, отличающийся тем, что устройство имеет два корпуса, жестко соединенных поперечным трамплином из аналогичного композитного материала, парус установлен и подвижно закреплен в середине верхней части поперечного трамплина, на внешней верхней поверхности которого жестко закреплены полугибкие гетероструктурные солнечные батареи, выполненные в виде панелей, количество которых варьируется от 110 до 122 штук, в герметичном отсеке поперечного трамплина размещено оборудование для коммутации солнечных батарей и регулятор зарядки и напряжения бортовой сети.

RU 193275 U1

RU 193275 U1