

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



ПАТЕНТ

НА ПОЛЕЗНУЮ МОДЕЛЬ

№ 193453

БЕЗЭКИПАЖНЫЙ ПАРУСНЫЙ ТРИМАРАН

Патентообладатель: *Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Астраханский государственный университет" (RU)*

Авторы: *Титов Алексей Валерьевич (RU), Павлов Аким Владимирович (RU), Чанчиков Василий Александрович (RU)*

Заявка № 2019122929

Приоритет полезной модели 17 июля 2019 г.

Дата государственной регистрации в Государственном реестре полезных моделей Российской Федерации 30 октября 2019 г.

Срок действия исключительного права на полезную модель истекает 17 июля 2029 г.

Руководитель Федеральной службы по интеллектуальной собственности

 Г.П. Ивлиев





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ФОРМУЛА ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ**

(52) СПК
B63H 9/00 (2019.08)

(21)(22) Заявка: 2019122929, 17.07.2019

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
17.07.2019

Дата регистрации:
30.10.2019

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 17.07.2019

(45) Опубликовано: 30.10.2019 Бюл. № 31

Адрес для переписки:

414056, Астраханская обл., г. Астрахань, ул.
Татищева, 20а, Федеральное государственное
бюджетное образовательное учреждение
высшего образования "Астраханский
государственный университет", отдел научно-
технической информации

(72) Автор(ы):

Титов Алексей Валерьевич (RU),
Павлов Аким Владимирович (RU),
Чанчиков Василий Александрович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования "Астраханский
государственный университет" (RU)

(56) Список документов, цитированных в отчете
о поиске: RU 184588 U1, 31.10.2018. SU 1164149
A1, 30.06.1985. CN 106428495 A, 22.02.2017.

(54) **БЕЗЭКИПАЖНЫЙ ПАРУСНЫЙ ТРИМАРАН**

(57) **Формула полезной модели**

Безэкипажный парусный тримаран, содержащий корпус, снабженный рулем и килем и выполненный полым, герметичным, обтекаемой формы, парус в виде жесткого крыла, блок локационной связи, корпус выполнен из композита на смоляной матрице, армированной стекловолокном, и имеет ряд герметичных отсеков с техническим оборудованием, блок управления судном с интегрированным искусственным интеллектом и модулем интеллектуального телематического комплекса, парус в виде жесткого крыла состоит из секций, свободно вращается и выполнен из композитного материала на смоляной матрице, армированной стекловолокном, снабжен управляемыми флаперонами и закрылками, в нижней внутренней части паруса жестко закреплены блок управления и механизм управления парусом и его элементами, связанные электрически с блоком управления судном, на внешних поверхностях паруса жестко закреплены солнечные батареи, выполненные в виде панелей, киль из аналогичного композитного материала жестко закреплен в нижней части корпуса, выполнен в виде съемного модуля и снабжен гидроакустическим оборудованием, руль подвижно закреплен на корпусе с возможностью его осевого вращения на 360°, в кормовой

внутренней части корпуса размещен блок управления рулем, электрически связанный с блоком управления судном, отличающийся тем, что устройство имеет три корпуса, один центральный и два боковых, жестко соединенных поперечным трамплином из аналогичного композитного материала, в середине верхней части центрального корпуса жестко закреплена центральная консоль, выполненная из аналогичного композитного материала и снабженная оборудованием для видео- и фотофиксации и обеспечения машинного зрения, боковые корпуса снабжены шлюзовыми камерами для размещения акустических зондов.

RU 193453 U1